

—— ■ 《新兴一路交通:乱乱乱》追踪 ——

民建梧州市副主委谭镇球建议

拓宽马路撤销某些红绿灯

本报讯(记者 曾燕)自本报对新兴一路、新兴二路交通乱象进行报道后,连日来,引起了众多市民和有关部门的关注。中国民主建国会梧州市副主委、市政协梧州市农委副主任谭镇球认为,解决新兴一、二路交通乱象的关键在于,应将原来的4车道扩至6车道,还应该撤销邮电局对出丁字路口的交通灯。

住建委:不清楚红绿灯斑马线设置情况

在新兴一路、新兴二路部分路段,由于往来的车流量较大,许多车辆在通过斑马线的时候丝毫没有减速的意思,反而加速通行,行人通过斑马线时不但要小心翼翼,还常常会被来往的车流困在马路中间。加上沿途大量的“摩的”,助力车违规行驶,市民随意穿越绿化带过马路,使得这些路段的交通秩序更加混乱。

在采访中,记者发现,除大部分市民不遵守交通规则的问题之外,普遍的观点认为新兴一、二路部分路段红绿灯斑马线设置不合理。记者随即采访了市住建委。规划部门有关工作人员告诉记者,新兴一、二路的红绿灯斑马线设置问题不属于其职责范围,应找道路建设业主单位寻求解答。据其透露,当初负责新兴一、二路道路改造的业主为梧州市城市基础设施建设投资公司。

随后,记者致电城投公司相关负责人,他表示,新兴一、二路红绿灯斑马线的设置是由规划设计院负责,住

建委审批,他们只负责组织施工。

应拓宽马路,撤销多余的交通灯

由于未得到满意答复,记者随后又采访了中国民主建国会梧州市副主委、市政协农委副主任谭镇球。据他介绍,自1976年开始他就在市交通局工作,对道路交通的问题十分了解。

谭镇球认为,在城市各个十字路口,都设有红绿灯。虽然没有警察值勤,只要大家都按红绿灯的设置来安排行走,一般说来,不会造成大的拥堵。但红绿灯设置太多,会造成交通流量延缓,人为地让通行拥堵起来。设置红绿灯的最佳车道为6车道,而新兴一路只有4车道,应该缩小人行道,去掉绿化分隔带,扩成6车道。而河西邮政局对开丁字路口的红绿灯则完全可以撤销,因为它降低了交通通过能力。

至于斑马线设置问题,谭镇球认为,新兴一、二路斑马线过多是显而易见的,但是没有必要改,因为随意更改后老百姓很难适应。但是原劳动局路口对开的旧斑马线应该清洗掉,因为许多市民还是习惯从这里通行,对交通造成不良影响。

城市化进程不可避免,需加强宣传教育

谭镇球认为,新兴一、二路交通乱象由来已久,红绿灯斑马线重新设置以后,存在两种截然不同的观点。一部分市民认为出行如果遵守交通规则会



9月2日,车辆通过新兴一路的红绿灯路口。众多市民反映,新兴一、二路部分红绿灯存在设计不合理现象。

本报记者 蒙绍松/摄

更方便,而另一部分市民则认为红绿灯斑马线太多,出行很麻烦。

交通乱象,这是许多中国城市在城市化进程中遇到的普遍问题。因为很多新市民在融入城市交通规则时,没有纪律性,不习惯遵守交通规则。这种闯红灯、横穿马路的习惯又给他人

产生了不良影响,由此导致恶性循环。

此外,助力车没有牌号,不怕摄像头拍照,因此大部分骑助力车和电动车的市民都不看红绿灯,而大量的“摩的”违规行驶,更使得这段路的交通问题雪上加霜。

对于此类问题的解决,谭镇球表

示,目前最好的办法只能是加强宣传和教,引导市民逐渐遵守交通规则。比如8月份,我市开展“我为城市建设出份力”系列活动,众多青年志愿者走上梧州街头,劝导交通违法行为,产生了良好的影响,可以继续开展下去。

公安部门专项行动打击盗抢机动车 行动首晚查扣无牌机动车30多辆

本报讯(记者 林创 通讯员 谢学勤)夏季是机动车盗抢案件的高发期,近期以来不少市民停放在路边、小区附近的机动车都成为了犯罪分子盗窃的对象。根据发案情况,梧州市公安部门从9月1日晚开始组织了专项行动,通过巡逻、伏击、查缉等手段严厉打击盗抢机动车的犯罪行为。公安部门表示,下一阶段还将不定期、不定时安排专项打击行动,并对机动车修理厂、废旧汽车拆解企业等进行重点清查,从源头上进行打击。

9月1日晚上8点,在梧州市区的一中花圃转盘、太阳广场路口以及西江大桥汉河桥桥头等7个卡点,梧州市公安部门组织的刑侦、治安、交警以及各城区分局的300多名民警全副武装,对过往机动车辆进行例行检查。

由于这次专项行动主要是针对

机动车盗抢犯罪,因此一些平时开车不注意携带驾驶证、行驶证或者车辆发票市民的车辆,都被暂扣下来,并被要求及时出示车辆的合法证明。而对于携带了证件的车主,执勤民警则逐一通过110指挥中心平台进行查询,并现场仔细核对车主所持的证件与驾驶车辆的发动机号和车架号,而所有车辆均被要求打开车厢、车门接受安全检查。

对此,大部分市民都较为主动配合,但一些犯罪嫌疑人则露出了马脚。当天晚上9点15分左右,在太阳广场检查卡点前,一名30岁左右的男子驾驶一辆助力车经过这里时,看到前方的执勤民警后随即掉头逃跑,企图逃避检查,但男子驾车还没走出多远,便被附近便衣伏击的民警当场截获。经突击审查,该男子自称该助力车是刚从附近以几十元的价格买来的,但却未能提供任

何手续和证件,有盗抢嫌疑。民警通过查询发现,原来这辆助力车正是今年7月16日市区龙骨冲附近失窃的一辆助力车,随后,公安部门依法对该男子进行了拘留。据统计,当天晚上的专项行动共查扣无牌、无证机动车30多辆。

梧州市公安局副局长陆志光表示,下一阶段还将继续进行专项行动,对无牌照车辆、牌照可疑车辆等有盗抢嫌疑的机动车进行严格检查。除了在面上加大检查和查扣力度外,公安部门还将通过辖区公安分局、派出所等基层警力,对废旧车辆拆装、机动车修理厂等相关单位企业进行整顿清查,多渠道打击盗抢机动车违法犯罪行为。同时,公安部门建议市民加强机动车的安全防范措施,尽可能停放到有专人看管的场所,尽量不要将机动车停放在路边、小区外等路段。



9月1日晚,公安民警对过往机动车进行检查。

陈贻泽/摄

连续四次遭遇户主闭门熄灯

社区人口普查人员盼居民理解配合

本报讯(记者 梁燕如 通讯员 李树新)京梧社区开展模拟全国第六次人口普查的试点工作以来,部分居民因工作时间与社区工作人员上门普查的时间错开,而无法配合做好资料填报工作。连日来,这部分居民主动来到社区,填报家庭成员资料工作,以配合社区普查试点工作的顺利开展。

“我爱人的学历是中专,小孩今年上小学……”9月1日,记者在京梧社

区看到,上门做登记的居民耐心地向普查人员提供家庭成员资料,遇到不明白的地方,普查登记人员一一做出解释。据悉,社区模拟人口普查工作开展以来,因为部分居民由于工作原因,错过了普查人员入户普查,而在家的老人、小孩,老人又无法提供详实的家庭成员资料,以致普查人员多次上门都无法顺利完成资料录入。京梧社区有关负责人对此表示,经常外出工作的居

民可以告知家中的老人、小孩,当上门普查人员能够出示有效证件,就可以向普查人员提供家庭的有效联系方式,以便普查人员再次上门普查前,先与户主取得联系,避免多次上门都遇不到户主的情况。而户主如果可以主动抽空携带户口簿来到社区登记资料,就更方便了普查人员的登记工作。

截至9月1日,京梧社区入户普查、录入资料的工作已经完成大半。尽

管模拟普查工作开展得尚算顺利,普查人员在开展工作过程中还是遇到不少烦心事。一名普查人员表示,曾试过连续四次上门,户主都闭门熄灯,假装不在家,拒绝让普查人员入户普查。部分居民不理解录入居住面积的意义,经常不愿意透露准确信息。部分外来务工人员没有随身携带有效身份证件,而导致普查工作受阻。

京梧社区负责人对此表示,普查

工作涉及内容较多,每一项都是关于居民实际生活、工作情况的有效调查,是对国情国力的综合考量,而普查人员也会做好保密工作,希望居民体谅。此外,京梧社区负责人还表示,全国第六次人口普查工作在11月1日零时正式展开,届时,普查人员将再次入户进行资料录入,希望居民理解与配合。